



1.0 – CONSIDERAÇÕES GERAIS:

1.0.1 - O doravante denominado CKDA KART GT 2022 , Sera composto por 10 etapas, e será regido por este regulamento desportivo;

1.0.2 – As etapas serão disputadas em 2 baterias de 15 minutos + 3 voltas, sendo que APENAS nas etapas duplas serão de 15 minutos, sendo que o grid da primeira bateria será definido conforme artigo 9.0 deste regulamento e o grid da segunda bateria será sempre a inversão da classificação da primeira bateria. Ou seja, o primeiro colocado da primeira bateria larga em último ,e o ultimo larga em primeiro, e assim sucessivamente.

1.0.3 - A idade mínima para participação do campeonato é de 15 anos, desde que os menores de idade sejam acompanhados (s) do (s) pai (s) ou responsável (eis), que nas corridas terão que assinar um termo de responsabilidade exigido pelos kartódromos;

1.0.4 - A organização terá todo o direito, sem prévio aviso, de alterar o regulamento adicionando adendos ou mudando cláusulas sempre visando o bom andamento do campeonato.

2.0 – DATAS E LOCAIS:

2.0.1 – O campeonato ocorrerá seguindo o cronograma abaixo, que além de estar presente neste regulamento será divulgado nas redes sociais e por e-mail a todos os pilotos:

CKDA KART GT 2022				
MÊS	DATA	ETAPA	LOCAL	CIDADE
MARÇO	26/03/2022	1 e 2	NOVA ODESSA	NOVA ODESSA / SP
ABRIL	30/04/2022	3	BETO CARRERO	PENHA/ SC
MAIO	21/05/2022	4	INGLESES	FLORIANÓPOLIS /SC
JUNHO	11/06/2022	5	PARQUE INTEGRADO	JOINVILLE /SC
JULHO	16/07/2022	6 e 7	GRANJA VIANNA	COTIA / SP
SETEMBRO	17/09/2022	8	INGLESES	FLORIANÓPOLIS / SC
OUTUBRO	22/10/2022	9	PARQUE INTEGRADO	JOINVILLE /SC
NOVEMBRO	19/11/2022	10	BETO CARRERO	PENHA / SC

2.0.2 – Os horários serão estipulados pela organização e disponibilizados no site do campeonato, Facebook e WhatsApp, para todos os pilotos, em datas próximas às etapas;

2.0.3 – Se necessário a organização poderá alterar datas, horários e locais dos eventos;

2.0.4 – Não serão aguardados pilotos que estiverem atrasados a não ser por motivo de força maior onde um grande número de pilotos possa vir a se atrasar por um problema no



deslocamento, cabendo à organização estabelecer a melhor condição para o início da corrida ou até mesmo cancelar o evento nesse dia. Poderão existir atrasos provenientes do kartódromo e da organização da prova.

3.0 - CATEGORIA PRINCIPAL:

3.0.1 – Os Campeonatos serão disputado em 2 (Duas) categorias, divididas por peso, que no ano de 2022 terão as seguintes nomenclaturas, conforme descrição abaixo:

- **Categoria Master:** ,pilotos com peso mínimo de 90 kg;
- **Categoria Graduados:**, pilotos com peso mínimo de 105 kg;

3.0.2 – Os pilotos de cada categoria terão direito a descartar seu pior resultado, ou seja , apenas 1(um) resultado durante o ano de 2022 . O campeão será o piloto que acumular o maior número de pontos considerando o descarte e os critérios de desempate do artigo11 (Critérios de Desempate).

3.0.3 – Serão premiados com troféus os cinco primeiros colocados de cada etapa, de cada categoria;

3.0.3.1 – Os pilotos que forem premiados, só receberão o troféu a que terão direito, devidamente vestidos com seus macacões, sem exceções.



3.0.4 – No final do campeonato serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados de cada categoria (campeão, vice, terceiro, quarto e quinto lugares).

3.0.5 – Ao Final das 5 primeiras etapas do CKDA KART GT do ano de 2022, os primeiros colocados de cada categoria ate esse momento, terão direito a uma vaga no BKI (Brasileiro de Kart indoor) disputado no Kartodromo da Granja Viana (SP), cabendo aos pilotos premiados arcar apenas com deslocamento, alimentação e estadias.

4.0 – PESOS / LASTROS:

4.0.1 – A pesagem dos pilotos será obrigatória ao final da corrida, não sendo obrigatória pesagem antes da corrida.

O piloto deverá se pesar ao final de cada uma das baterias que compõe a etapa. Se o piloto não atingir o peso em qualquer uma das baterias, será desclassificado daquela bateria.

O peso de cada categoria será respeitado de acordo com o item 3.0.1 do artigo 3 (Categoria Principal) deste regulamento, com uma tolerância de 200 (duzentas) gramas.

4.0.2 – O piloto será o único responsável pela aquisição, manutenção e instalação de seu lastro, não cabendo à organização a compra dos lastros. Alguns kartódromos disponibilizam pesos (normalmente de 5kg) para instalação nos karts;

5.0 – ITENS OBRIGATÓRIOS DE SEGURANÇA:

5.0.1 – São considerados itens obrigatórios e de segurança e de responsabilidade do piloto CAPACETE, MACACÃO ou CALÇA E CAMISA DE MANGA LONGA, LUVAS E SAPATILHA OU TÊNIS. Alguns kartódromos fornecem gratuitamente capacete, macacão e luvas. Caso o piloto não tenha seus equipamentos e o kartódromo não os fornecer, o piloto ficará impedido de correr a(s) etapa(s) a menos que providencie o material. Caso não consiga providenciar a tempo não participará e não poderá usar a etapa como descarte, sem a perda do bônus por confirmação. No caso do piloto ser flagrado durante a corrida sem um dos itens será desclassificado ao término da corrida;

5.0.2 – A organização recomenda, para maior segurança dos pilotos, o uso dos seguintes itens de segurança, não obrigatórios, ficando a critério do piloto a utilização ou não desses itens:

- Protetor de pescoço ou hans;
- Balaclava;
- Protetor de costela.



6.0 – INSCRIÇÕES:

6.1 – No ato da inscrição o piloto aceitará o regulamento na íntegra, sem direito a questionamentos futuros.

Valor R\$ 320,00 (Trezentos e Vinte Reais) por piloto.

6.1.1 – O pagamento da inscrição poderá ser à vista até dia 10/12/2021 ou em 2x (1ª parcela no dia 10/12/2021 no valor de R\$ 160,00 (Cento e Sessenta Reais), 2ª parcela dia 10/01/2022 no valor de R\$ 160,00 (Cento e Sessenta Reais).

Nota I: Para pagamento à vista, até dia 10/12/2021, o valor cobrado será de R\$ 300.00 (Trezentos Reais).

6.2 – Serão aceitas inscrições para corridas avulsas, ou seja, o piloto poderá se inscrever para determinadas corridas, as inscrições avulsas serão aceitas até a **QUARTA FEIRA QUE ANTECEDE A ETAPA.** o valor de cada inscrição será o seguinte.

R\$ 200,00 (Duzentos Reais) para etapas duplas.

R\$ 120,00 (Cento e Vinte Reais) para etapas simples.

6.2.1.1 – As taxas acima se referem aos custos com premiação, fiscalização e custos de organização da etapa, exceto taxas do kartódromo, que são pagas diretamente ao kartódromo no dia da etapa.

6.2.1.2 – O piloto que se inscrever em uma etapa avulsa, estará sob a tutela deste regulamento, igualmente como um piloto inscrito normalmente no campeonato regular, somente na questão de largadas a uma mudança, em etapas em que tenha tomada de tempo: Participa-se da tomada de Tempo normalmente, nas etapas com Grid invertido, o piloto largara em último lugar, a não ser que o piloto participe regularmente do campeonato se inscrevendo etapa por etapa, ai sim terá direito a largar na posição condizente com a colocação no campeonato.

6.2.2 – A inscrição avulsa não estará disponível em etapas com pontuação dobrada, ou seja, na etapa 05 e na etapa 10.

Nota IV- Após o início do campeonato, só serão permitidas mudanças de categoria mediante pagamento de outra taxa de inscrição integral.



6.2.3 – Caso o piloto não realize o pagamento nas datas acordadas será automaticamente excluído do campeonato, não será reembolsado dos pagamentos efetuados e outro piloto será colocado em seu lugar.

Em caso de desistência após o início do campeonato, o piloto também não será reembolsado e outro piloto será colocado em seu lugar.

6.2.4- Despesas com alimentação, bebidas e aluguel dos karts, serão por conta do piloto. Nas demais etapas o custo das viagens e meio de locomoção serão por conta dos pilotos.

7.0 – TAXAS:

7.0.1 – A cada etapa haverá uma taxa adicional, denominada “taxa de pista”, obrigatória para todos os pilotos, a ser pago à Organização, no valor de R\$ 40,00 (Quarenta Reais) por piloto. Em etapas duplas será de R\$ 80,00 (Oitenta reais). Esse recurso será usado para pagar despesas de manutenção do site e outras adicionais que a organização terá durante o campeonato, além da contratação dos diretores e comissários de prova.

Em caso de desistência ou exclusão do campeonato as taxas de inscrição e a taxa adicional não serão devolvidas ao piloto, mesmo que o campeonato ainda não tenha iniciado.

7.0.2 – O piloto deve pagar a taxa de pista Antecipadamente, até a Quarta feira que Antecede a corrida. Caso este valor não seja pago/depositado antecipadamente até a data pré-estabelecida, o piloto largará em ultimo lugar, 10 segundos após a bandeirada, sem direito a descarte, tendo que obrigatoriamente pagar em dinheiro a taxa de pista com valor dobrado, ou seja, R\$ 80,00 (Oitenta Reais). Na reincidência, a critério da organização, poderá ser excluído do campeonato sem direito a reembolso.

7.0.3 – O piloto poderá realizar o pagamento das taxas de pista por transferência bancária em conta a ser fornecida pela organização. Esta opção será possível apenas se realizar o pagamento de mais de uma taxa ao mesmo tempo. Caso o piloto opte por pagar todas as taxas a vista o valor será de R\$ 350,00 (Trezentos e Cinquenta Reais).

7.0.4 – Todos os pilotos inscritos no campeonato estão automaticamente confirmados para as 10 etapas do campeonato, cabendo o piloto avisar a organização do CKDA, quanto ao não comparecimento em determinada etapa, o piloto que não o fizer perderá 10 posições no grid de largada na etapa seguinte.

8.0 – SORTEIO DOS KARTS:

8.0.1 – Antes de todas as etapas será realizado o sorteio de todos os karts pelos organizadores, sendo possível o acompanhamento do sorteio por qualquer piloto.

8.0.1.1 – Haverá um sorteio para cada uma das duas baterias.

8.0.1.2 – O Piloto não pode andar com o mesmo Kart em duas baterias da mesma etapa, tendo a organização que sortear outro kart para o piloto.

8.0.2 – Na primeira etapa a ordem dos pilotos para o sorteio será alfabética;

8.0.3 – A partir da 2ª etapa o sorteio será respeitando a classificação invertida;

8.0.4 – Após o sorteio será divulgado também quais os karts que ficarão de reservas na bateria.

9.0 – FORMAÇÃO DO GRID:



9.0.1 – Todas as etapas serão disputadas com grid cheio e com largada tanto no sistema LADO A LADO, quanto no sistema Largada LANÇADA, ficando a critério da Organização divulgar no tempo hábil, quais etapas terão, tanto um quanto outro sistema.

9.0.2 – Nas etapas 1, 5 e 10, as posições de largada serão definidas por tomada de tempo na primeira bateria, nas demais, o grid será composto pela classificação geral do campeonato invertida (1º lugar larga em último, 2º em penúltimo e assim por diante).

9.0.3 – Caso haja algum imprevisto durante a etapa que impossibilite a realização de tomada de tempo o grid será definido pela classificação geral do campeonato invertida;

9.0.4 – Caso, antes ou durante o início da corrida, o sistema de sensores do kartódromo, por quaisquer motivos, venha a não funcionar, a corrida deverá ser interrompida (caso tenha iniciado), e após organização dos fiscais deverá ser realizada a relargada, conforme artigo 12 (Relargada) deste regulamento.

NOTA: Esta terminantemente proibido pilotos se empurrarem (fazer trenzinho) em tomadas de tempo, os pilotos flagrados cometendo essa infração, serão desclassificados sumariamente da bateria.

10.0 – PONTUAÇÕES:

10.0.1 – A pontuação das etapas respeitará a seguinte regras: O vencedor de cada etapa será o piloto que somar o maior número de pontos em cada uma das duas baterias, ou seja, o piloto ficou em 1º na primeira bateria, soma 36 pontos, e ficou em 23º na segunda, soma mais 04 pontos. Asoma total dos pontos determina o vencedor de cada etapa, que levará para a classificação do campeonato os seguintes pontos:

•	P1 = 36 pontos;	P24 = 03 pontos
•	P2 = 33 pontos;	P25 = 02 pontos
•	P3 = 30 pontos;	P26 = 01 ponto
•	P4 = 28 pontos;	
•	P5 = 26 pontos;	
•	P6 = 24 pontos;	
•	P7 = 22 pontos;	
•	P8 = 20 pontos;	
•	P9 = 18 pontos;	
•	P10 = 17 pontos;	
•	P11 = 16 pontos;	
•	P12 = 15 pontos;	
•	P13 = 14 pontos;	
•	P14 = 13 pontos;	
•	P15 = 12 pontos;	
•	P16 = 11 pontos;	



•	P17	= 10 pontos;
•	P18	= 09 pontos;
•	P19	= 08 pontos.
•	P20	= 07 pontos
•	P21	= 06 pontos
•	P22	= 05 pontos
•	P23	= 04 pontos



10.0.2 – A partir da 3ª etapa, na classificação geral já estará computado o descarte do pior resultado de cada piloto, caso esse descarte atenda os critérios abaixo.

10.0.3 – Bônus de +1 ponto para melhor volta de cada categoria, em cada etapa (será considerada a melhor volta das duas baterias), incide apenas para a classificação da etapa, não valendo para a classificação geral.

10.0.4 – Bônus de +2 pontos para confirmação de presença na etapa, até a quarta feira da semana que antecede a corrida, incide sobre a classificação geral.

10.0.5 - Bônus especial: nas etapas onde haverá qualifying serão premiados os pilotos que fizerem a pole, segundo e terceiro lugar com 4, 3 e 2 pontos respectivamente, Sendo essas etapas, Etapas 01, 05 e 10 do CKDA KART GT 2022 .

10.0.5 – O Piloto não confirmou, mas compareceu, fica sem bonificação;

10.0.6 – O Piloto que por qualquer motivo não for, ou não comparecer para alguma etapa, NÃO pode usar este resultado para descarte, só serão aceitos resultados para descarte as etapas em que o piloto efetivamente correr.

10.0.7 – O piloto que vencer uma bateria dentro da etapa levará um Bônus de **+3 (Três) pontos** para a classificação geral do Campeonato que estiver disputando. independente da posição que chegue na etapa.

O Piloto que faltar Três etapas de forma alternada, com qualquer que seja a justificativa, será desligado do campeonato sem direito ao reembolso da inscrição na(s) categoria(s) a que se inscreveu e das taxa(s) extra(s).

10.0.8 – Haverá Duas etapas do campeonato com pontuação dobrada, ou seja, o primeiro colocado irá receber 72 pontos e o vigésimo sexto colocado 02 pontos. Não está incluído neste item pontuações dadas como bonificação. Serão as etapas 5 e 10.

10.0.9- O Piloto terá que ter completado pelo menos 2/3 da prova para ter sua pontuação completa na bateria. Quem não completar esse mínimo exigido na bateria, por qualquer motivo que seja, terá sua pontuação Zerada naquela bateria, ou seja para não zerar a bateria o piloto terá que ao menos completar o mínimo exigido na bateria, receber a bandeirada final, se o seu kart estragar, terá que se dirigir aos boxes e pegar um kart reserva, ao menos que a quantidade de Karts reservas já esteja esgotada, neste caso ficará em último lugar, mas somente nesta específica circunstância.





11.0 – CRITÉRIOS PARA DESEMPATE:

11.0.1 - Serão critérios de desempate os seguintes itens, nessa ordem:



- Maior número de vitória(s);
- Menor número de punições;
- Maior número de segundo(s) lugar(es);
- Maior número de terceiro(s) lugar(es);
- Maior número de quarto(s) lugar(es);
- Maior número de quinto(s) lugar(es);
- Maior número de pontos sem descartes.

11.0 – TROCA DE KART:

11.0.1 – Após o sorteio, o piloto terá a opção de trocar o kart e para isso será disponibilizado um dos karts reservas de acordo com o item 8.0.4 do artigo 8 (Sorteio dos Karts), porém o mesmo largará em último e terá de aguardar 10 (dez) segundos após a bandeirada para largar. Para realizar a troca o piloto deverá procurar o FISCAL DO BOX e solicitar a troca. O FISCAL DO BOX ou alguém delegado por ele realizará o sorteio dentre os karts reservas e informará o piloto;

NOTA: O kart para o piloto da segunda bateria será o kart de sorteio e não o kart de troca. Ou seja, se um piloto foi sorteado com o kart 01 e trocou para o kart 05. Este piloto chegou em primeiro lugar na inversão do grid para a próxima bateria o piloto que irá trocar o kart com este deverá pegar o kart de sorteio, neste caso o 01. Este piloto tem o direito de trocar o kart pelo kart reserva da lista, porém, largará em último, 10(dez) segundos após a bandeirada para largada.

11.0.2 – Caso o kart não esteja em condições de uso, comprovado por mecânico do kartódromo, (exemplo: motor não funciona por problema na partida/ignição ou então problema em itens de segurança como os freios) e desde que o kart ainda esteja no pátio fechado (Box), será disponibilizado o kart reserva conforme explicado no item 11.0.1 acima sem prejuízo na posição de largada do mesmo;

11.0.3 – Após a saída do pátio fechado se o kart quebrar na pista e precisar ser substituído, por quebra mecânica (não será considerado como quebra mecânica falta de freio ou rompimento do cabo do acelerador), será disponibilizado o kart reserva conforme explicado no item 11.0.1, porém o piloto será obrigado a largar em último;

11.0.4 – Caso um determinado piloto realize a troca de kart por mais de uma vez, se enquadrando nos itens 11.0.1, a punição em tempo será cumulativa, ou seja, se o piloto trocar de kart duas vezes antes da largada deverá aguardar 20 segundos para largar, e assim por diante;

11.0.5 – Se na formação do grid o kart não pegar, seja qual for o problema do kart, será feita a substituição do mesmo, com punição descrita no item 11.0.3 acima. Caso não seja possível realizar a troca do kart poderá ser feito o conserto desde que não comprometa o andamento da corrida;

11.0.6 – Após a largada e de completar uma volta (será considerada volta, percorrer todo o circuito e cruzar novamente a linha de largada/chegada), o piloto poderá trocar de kart sem punição, sendo de responsabilidade do mesmo transferir os lastros para o kart reserva. Se entrar antes de completar uma volta será punido com 10 segundos acrescidos de seu tempo final de corrida;

11.0.7 – É expressamente proibido ao piloto mexer ou pedir para mexer no kart (borboleta, motor, cabos de comando ou fazer calibragem nos pneus). O piloto deverá chamar o fiscal da organização para expor algum problema que fará a checagem necessária e tomar as devidas providências. Se for flagrado, seja antes, durante ou depois da corrida, será desclassificado, sem direito a descarte e com perda do bônus por confirmação;

11.0.8 – Em caso de quebra do kart o piloto deverá aguardar a chegada de um kart substituto ou se dirigir com segurança até o local dos karts reservas, dependendo do kartódromo. Não haverá punição para casos de quebra com substituição do kart durante a prova, respeitando o item 11.0.6;

11.0.9 – Se durante a prova se o cabo do acelerador se quebrar, o piloto é proibido de acelerar com a mão, neste caso deverá adotar o descrito no item 11.0.7 acima. Se for flagrado, seja antes, durante



ou depois da corrida com o auxílio de imagens, será desclassificado da etapa, independentemente da bateria que for, sem direito a descarte e com perda do bônus por confirmação;



12.0 – LARGADA E RELARGADA:

12.0.1 – Em caso de acidentes ou qualquer motivo pelo qual a prova tenha sido interrompida, será feita a relargada de acordo com o seguinte critério:

- Se houver paralisação na primeira volta, a relargada será igual ao grid inicial;
- Se houver paralisação a partir da segunda volta, a posição do grid de relargada será definida pelas posições dos pilotos na última volta completa antes da paralisação.

12.0.2 – A corrida será reiniciada com os mesmos karts , não sendo permitida a troca de kart no intervalo de posicionamento da relargada, itens 11.0.3 e 11.0.4 do artigo 14 (Troca de Kart);

12.0.3 – Se não houver condições de relargada cabe à organização decidir a melhor opção visando maior segurança de todos os pilotos, seja optando pela relargada, cancelamento ou transferência da prova para outro local ou data.

13.0 – PROIBIÇÕES E PUNIÇÕES:

13.0.1 – Fora das pistas

13.0.1.1 – O piloto pode, a qualquer momento, se comunicar com a organização através do whatsapp ou pelo e-mail contatockdakart@gmail.com afim de solicitar informações sobre punições ou qualquer outra questão referente ao campeonato.

13.0.1.2 – Fica terminantemente proibido qualquer tipo de agressão, seja física, verbal, por gesto e ou moral. Os pilotos que infringirem esse item do regulamento serão advertidos. Em caso de reincidência, poderão ser suspensos da próxima etapa, sem direito a descarte, ou ainda, sendo possível a expulsão dos envolvidos de acordo com a análise dos fatos pela organização.

13.0.1.3 – Todas e quaisquer atitudes, dentro ou fora da pista, que não vão de encontro com o bom andamento do campeonato serão punidas, seja com advertência, perda de pontos, suspensão ou inclusive com exclusão do campeonato, sem direito a reembolso;

13.0.2 – Dentro das pistas

13.0.2.1 – Somente os pilotos da categoria que irá correr é quem poderão ficar no local de pesagem e parque fechado. Os demais pilotos deverão aguardar em outro local a sua chamada;

13.0.2.2 – Durante a corrida é proibido aos demais pilotos ou amigos ficarem na área do parque fechado, boxes ou pista, se for necessária a presença de alguém só poderá acontecer com autorização antecipada da organização. Essa norma visa melhor fluidez no andamento entre as baterias, em casos omissos caberá à organização determinar qual será a punição aplicada ao piloto;

13.0.2.3 – Rádios Comunicadores, alfanos, Mycron ou similar: É proibida a utilização de rádios comunicadores, mycron ou alfanos , para orientar os pilotos dentro da pista. Os rádios comunicadores serão de uso exclusivo das pessoas envolvidas com a organização. O piloto que for flagrado usando tais aparelhos durante a corrida será desclassificado, perdendo os pontos, sem direito a descarte, sem perda do bônus por confirmação;

13.0.2.4 – Direção ou atitude perigosa: Será considerada direção perigosa, conduzir o kart de maneira a pôr em perigo a sua própria integridade física, dos demais pilotos e/ou dos fiscais de pista. Atitude perigosa será considerada uma ação que ofereça risco a qualquer pessoa envolvida com o evento, como levantar do kart em local inseguro, por exemplo. Em casos graves que tenha



ocasionado um acidente, a critério da fiscalização/organização, o piloto será desclassificado com a aplicação de bandeira preta, conforme item 13.0.2.8 abaixo apresentado;

13.0.2.5 – No caso de o piloto rodar na pista, independente da posição em que parou (dentro ou fora da pista), o mesmo deve aguardar a passagem dos demais karts para voltar à pista em segurança. Caso o motor tenha apagado, o piloto deve aguardar sem se levantar do seu kart a chegada dos auxiliares do kartódromo que auxiliarão o piloto no retorno a pista. No caso de retorno para a pista sem segurança o piloto poderá ser punido de acordo com o item 13.0.2.4 acima apresentado;

13.0.2.6 – Não é obrigação dos fiscais CKDA auxiliar pilotos que rodarem na pista, a responsabilidade é dos fiscais do kartódromo. Porém se o fiscal, por livre e espontânea vontade, quiser auxiliar poderá assim fazê-lo. Reclamações poderão ser consideradas atitudes antidesportivas, podendo o piloto receber uma advertência e, em casos de reincidência, as punições descritas no item 13.0.1.1 acima apresentado;



13.0.2.7 – Os Karts para as disputas das provas são de propriedade dos kartódromos, não cabendo à organização deste campeonato a manutenção dos mesmos. Casos de quebras e tempos diferenciados ocorrerão durante todo o campeonato e não serão aceitas reclamações. Variações no acerto dos karts podem ocorrer por se tratar de kart de locação;

13.0.2.8 – Casos de desrespeito às bandeiras abaixo citadas poderão acarretar perda de pontos. A punição será a perda de 2 pontos e, em caso de reincidência, cada caso será avaliado pelos fiscais / organização:

- - Azul – facilite a ultrapassagem, você é retardatário e deverá dar passagem aos pilotos;
 - Amarela – no trecho sinalizado por bandeiras amarelas é proibida a ultrapassagem;
 - Vermelha – corrida interrompida, devem se dirigir em baixa velocidade e parar no ponto indicado;
 - Preta – desclassificado, o piloto deverá imediatamente dirigir-se aos boxes. Se o piloto se recusar a parar, a partir da 2^o volta será desclassificado da prova e suspenso da prova seguinte;

13.0.2.9 – O piloto poderá defender sua posição somente uma vez na pista, ou seja, mudar seu traçado uma vez e voltar para o traçado original. A punição da perda de 3 pontos e 3 segundos no tempo final da prova, poderá ser aplicada se houver prova do acontecimento no dia da corrida ou, se houver dúvida por parte dos fiscais, analisando imagens das câmeras da organização ou cedidas a esta;

13.0.2.10 – É permitido ao piloto levantar o braço para chamar atenção do fiscal quando houver abuso do piloto de trás, porém, se o piloto repetir o gesto constantemente, reclamando de toques casuais, em lances considerados normais dentro da corrida, gesticulando para o fiscal com intenção de induzir a penalização do piloto de trás, o mesmo poderá ser punido com - 3 pontos mais 3 segundos no tempo final;

13.0.3 – Punições com perda de pontos e/ou desclassificação

13.0.3.1 – P1 - Punição de -3 pontos + 3 seg./acréscimo no tempo total:

13.0.3.1.1 – Bater propositalmente na traseira do piloto que está à sua frente (totó);

13.0.3.1.2 – Forçar uma ultrapassagem esparramando o seu kart para cima outro kart em pontos de frenagem e aceleração, seja em curva de baixa ou de alta com intuito de colocar o outro kart para fora da pista;

13.0.3.2 – P2 - Punição de -4 pontos + 6 seg./acréscimo no tempo total:

13.0.3.2.1 – Bater atrás ou de lado desequilibrando o piloto da frente, mesmo que não o faça rodar, porém forçando-o a cometer erro, perder tempo e posições.

13.0.3.2.2 – Bater no piloto a sua frente com a intenção de fazer o mesmo bater no próximo induzindo o mesmo a ser penalizado;

13.0.3.2.3 – Queimar a largada (considera-se queima de largada qualquer movimento do piloto antes do início da corrida; em caso de largada por bandeirada, a largada será válida após o fiscal baixar totalmente a bandeira);

13.0.3.3 – P3 - Punição de -5 pontos + 10 seg./acréscimo no tempo total:

13.0.3.3.1 – Cortar caminho para se beneficiar de uma ou mais posições;

13.0.3.3.2 – Fazer a ultrapassagem usando a grama como pista ou passando com os pneus(s) dianteiro e traseiro fora do asfalto e zebras (meio kart);

13.0.3.3.3 – Bater no piloto da frente fazendo-o rodar;

13.0.3.4 – As punições P1, P2 e P3, serão aplicadas ao piloto ao final de cada bateria, ou seja, a punições na primeira bateria, serão aplicadas e a posição real será indicada.



13.0.3.5 – Desclassificação: se o piloto receber a bandeira preta ou se encaixar em algum dos itens anteriormente citados neste regulamento que o faça ser desclassificado da etapa ficará com pontuação zero nesta etapa, não podendo utilizá-la como descarte, porém sem a perda da bonificação por confirmação;

13.1- Cada piloto vai ter uma Carteira de punições, ao qual com o acúmulo de pontos durante as etapas na perda de pontos no campeonato

13.1.1- Punições Advindas do acúmulo de punições.

9 pontos ou mais acumulados - Perda de 10 pontos na classificação do Campeonato.

8 pontos acumulados - Perda de 8 pontos no campeonato.

7 pontos acumulados - Perda de 4 pontos no campeonato.

6 pontos acumulados - Perda de 3 pontos no campeonato.

13.1.2 Após o cumprimento da punição o piloto zera a sua carteira de punições, havendo mais acúmulo de punições, a perda de pontos sera aplicada quantas vezes for necessario.



NOTA: Fica a cargo da fiscalização de prova definir a desclassificação de qualquer piloto, de qualquer etapa por atitude que julgar desleal, mesmo que não esteja especificada neste regulamento.

NOTA II: Toda Punição será indicada na Pista, será levantado pela Direção de Prova, a placa com o numero do Kart, e tipo de punição, se P1, P2 ou P3.

13.0.3.6 – Pilotos que ganharem posição em lances que se encaixem em um dos subitens acima citados no item 13.0.3 serão punidos, mesmo que haja devolução da posição em pista.

14.0 – RECURSOS PARA DEFESA DO PILOTO:

14.0.1 – Os pilotos que se sentirem prejudicados durante a corrida, por uma punição que julgue injusta , poderá entrar com recurso que prove o fato através de vídeo ou fotos ao término da PROVA. O recurso será julgado imediatamente após a apresentação do mesmo e terá seu veredito final, não sendo possível entrar com novo recurso sobre o mesmo fato.

15.0 – CONSIDERAÇÕES FINAIS

15.0.1 – Todos os pilotos inscritos nas provas autorizam a exibição de sua imagem em todo o território nacional e fora deste, desde que relacionadas com os eventos do campeonato, abrindo mão de seus direitos de arena e nada tendo a reclamar quanto à veiculação de sua imagem em mídias, folhetos, encartes, anúncios, cartazes, imagens, fotos ou outra forma de divulgação referente ao campeonato;

15.0.2 - Será permitida a pessoas de fora auxiliarem com placas de comunicação e mensagens dentro de um local autorizado pela organização;

15.0.3 – O CKDA, Campeonato de Kart Dos Amigos, é um campeonato amador e, como o próprio nome diz, uma diversão entre amigos. Solicitamos que a prioridade seja a boa convivência e esportividade entre os pilotos. O campeonato tem o intuito de aproximar todas as pessoas que gostam do kartismo amador como esporte.

16.0 ADENDO AO REGULAMENTO DO CAMPEONATO (CAMPEONATO DE EQUIPES), CKDA KART GT 2022 .

16.1 – Cada equipe será composta por 2 integrantes, obrigatoriamente por 1 (um) piloto de cada categoria (1 piloto da master, 1 piloto da Graduados).

16.1.1 – Pode se fazer trocas nas equipes, apenas ate a etapa 2, desde que o a pontuação do piloto que esteja entrando na equipe, comece a contar da etapa que ele entrou, ate o final do campeonato.

16.2 – O resultado final será definido mediante a pontuação dos seus respectivos pilotos ao final da temporada 2022, ou seja, soma-se os pontos de cada integrante, em sua respectiva categoria, definindo-se assim a colocação final da equipe, respeitando-se os resultados em pista, e o regulamento individual, nos itens de pontuação e punição.

16.3 – Não haverá premiações por etapa, e sim apenas a premiação ao final do ano, ao qual serão dados troféus aos 3 (três) primeiros colocados gerais, um troféu para cada integrante da equipe.



SEM MAIS PARA O MOMENTO, DESEJAMOS UM ÓTIMO CAMPEONATO A TODOS.
ORGANIZAÇÃO DO CKDA KART GT 2022.

17.0 – TERMO DE RESPONSABILIDADE AO REGULAMENTO DO CAMPEONATO CKDA KART
GT 2020.

Declaro que li o regulamento e me comprometo a respeitar e aceitar todos os itens e artigos referentes às normas deste regulamento. Responsabilizo-me também pela minha pessoa e declaro estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo e ainda pelo meu equipamento em treinos e corridas realizadas nos kartódromos pré-definidos no campeonato CKDA KART GT 2022.



Os organizadores, apoiadores e eventuais patrocinadores envolvidos no evento não têm nenhuma responsabilidade civil ou penal por infrações cometidas ou acidentes causados por mim, durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente minha, ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda, de seu(s) representante(s) legal(is).

Declaro que os dados acima são verdadeiros, que estou ciente desse termo de responsabilidade ao regulamento.

No caso do não cumprimento ao regulamento fico desde já ciente que perderei o direito de continuar no campeonato sem direito a nenhum reembolso caso haja a minha desclassificação prevista por esse regulamento.